

ورشة عمل

التعريف بنظام النقل البري الدولي للبنائن TIR لتيسير التجارة الدولية

وصف ورشة العمل وأهدافها

التعريف بنظام التير، استهداف الشركات الوطنية المصدرة والعاملين في قطاع اللوجستيات وسلاسل الامداد والتوريد لتحديثهم بمبادرات هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في تيسير حركة التجارة الدولية وربط القارات الثلاث بالإضافة إلى الإجابة على استفسارات ممثلي الشركات بحضور الأطراف المعنية المشاركة في ورشة العمل.

محاوور الورشة



- ◀ التعريف باتفاقية النقل البري الدولي للبنائن (TIR).
- ◀ مميزات نظام التير كأداة تيسير التجارة الدولية.
- ◀ نبذة مختصرة عن تطبيق نظام التير في دول مجلس التعاون وشرح السيناريوهات المستهدفة بين السعودية والدول المجاورة.
- ◀ التير الالكتروني ومستقبل التير كنظام آلي في المنطقة.

- ◀ هدف انضمام المملكة لاتفاقية النقل البري الدولي (TIR).
- ◀ الخطوات الرئيسية لنظام النقل البري الدولي (TIR).
- ◀ مزايا اتفاقية (TIR) في المملكة العربية السعودية.
- ◀ نظرة عامة على كيفية الانضمام لاتفاقية (TIR).
- ◀ أسماء الشركات المنظمة لنظام التير في المملكة.
- ◀ المنافذ الجمركية المفعلة لنظام (TIR) بالمملكة العربية السعودية.

- ◀ كيفية الانضمام لنظام التير (المتطلبات العامة واشترطات التعديل على الشاحنات).
- ◀ نبذة مختصرة عن دفتر التير.
- ◀ حقائق وأرقام من العمليات التشغيلية لنظام التير في المملكة العربية السعودية.

- ◀ الهدف من الانضمام لنظام النقل البري الدولي (TIR).

المتحدثون



◀ الأستاذ / رامي قاروط
مستشار شؤون الشرق الأوسط



◀ الأستاذ / ماجد القحطاني
مشرف أول التراخيص والمسافنة

هيئة الزكاة والضريبة والجمارك
Zakat, Tax and Customs Authority

◀ الأستاذ / عبد العزيز الشهري
مدير التطوير ومسئول العلاقات الدولية



◀ الأستاذ /
(احدى الشركات المنظمة لنظام التير)